



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfp.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

27.08.2025 № 1.19-7632

На №

от

Информационное письмо «Об анализе безопасности
движения поездов на железнодорожных путях
общего пользования ЗАБЖД с января по июль 2025»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

Информируем Вас о том, что в Межрегиональном территориальном управлении Ространснадзора по Дальневосточному федеральному округу проведен анализ нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» с января по июль 2025 года.

Приложение: - Аналитическая справка нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования, в границах Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» с января по июль 2025 года на 5 листах.

Заместитель начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Д.А. Лихонин

исп.: Волченко И.А.
8 (4212) 91-70-05



Аналитическая справка нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования, в границах Забайкальской железной дороги с января по июль 2025 г.

I. Общие количество случаев нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта

С января по июль 2025 г. в границах ответственности Забайкальской железной дороги допущено 1 крушение на перегоне Чалганы-Ушумун Свободненского территориального управления 15.03.2025 года.

За аналогичной период аварий и происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов (связанные с просыпанием (проливом) опасных грузов, возникшим вследствие повреждения вагона или контейнера, повреждения упаковки, неплотно закрытых люков вагона, дефекта (повреждения) котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) арматуры котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) сливного прибора вагона-цистерны, нанесшего ущерб жизни и здоровью людей, имуществу физических или юридических лиц, окружающей природной среде, приведшие к чрезвычайным ситуациям межрегионального и федерального характера не допущено.

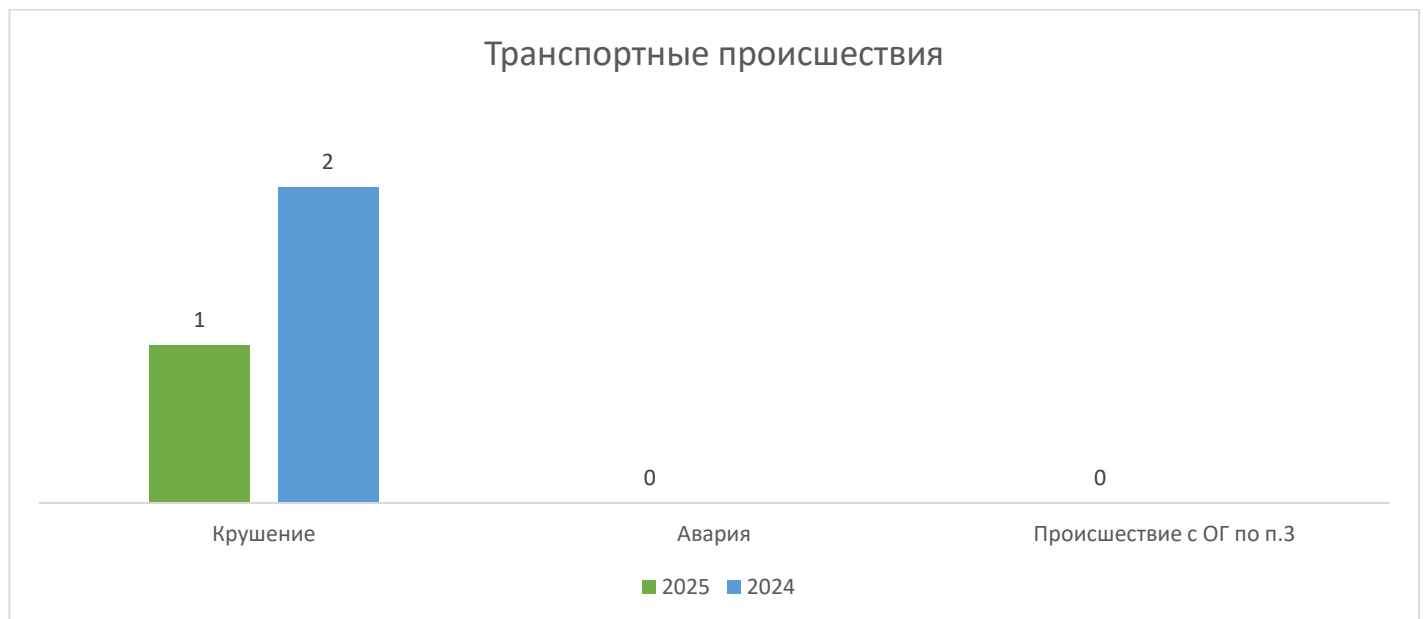


Рисунок 1.

С января по июль 2025 г. допущено 299 событий, связанных с нарушением правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта.

По классификации событий распределились следующим образом:

Иные события



Рисунок 2.



II. Сходы подвижного состава

С января по июль 2025 г. допущено 6 сходов подвижного состава. Статистика по сходам приведена на рисунке 3.

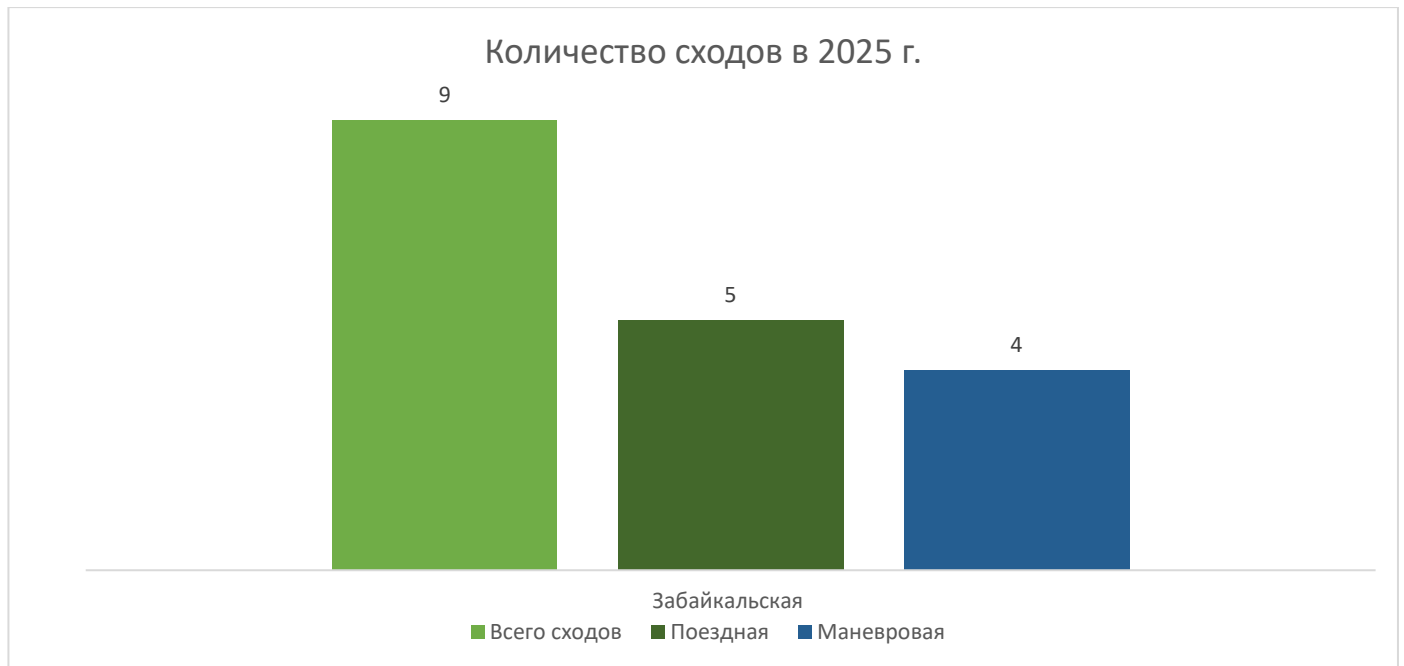


Рисунок 3.

Сравнение количества сходов по месяцам приведено на рисунке 4.

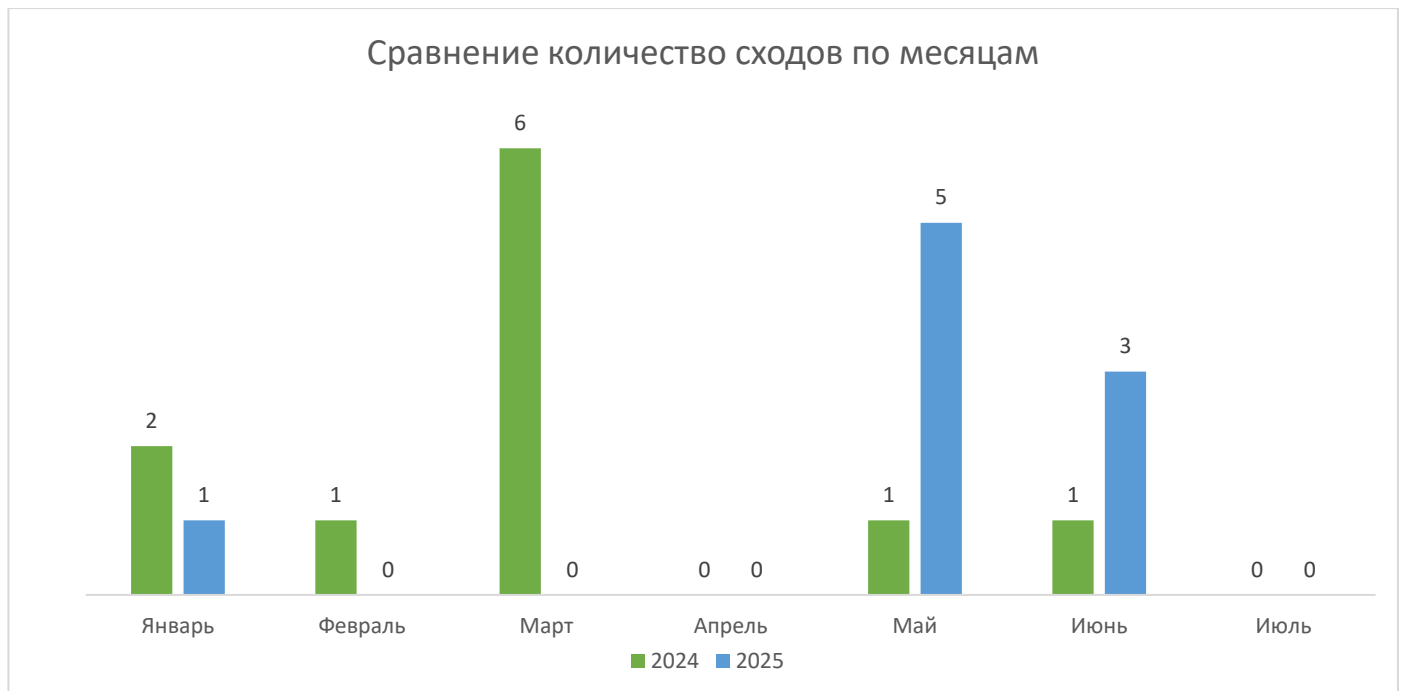


Рисунок 4.

Причины допущенного схода в границах Забайкальской железной дороги приведены на рисунке 5.

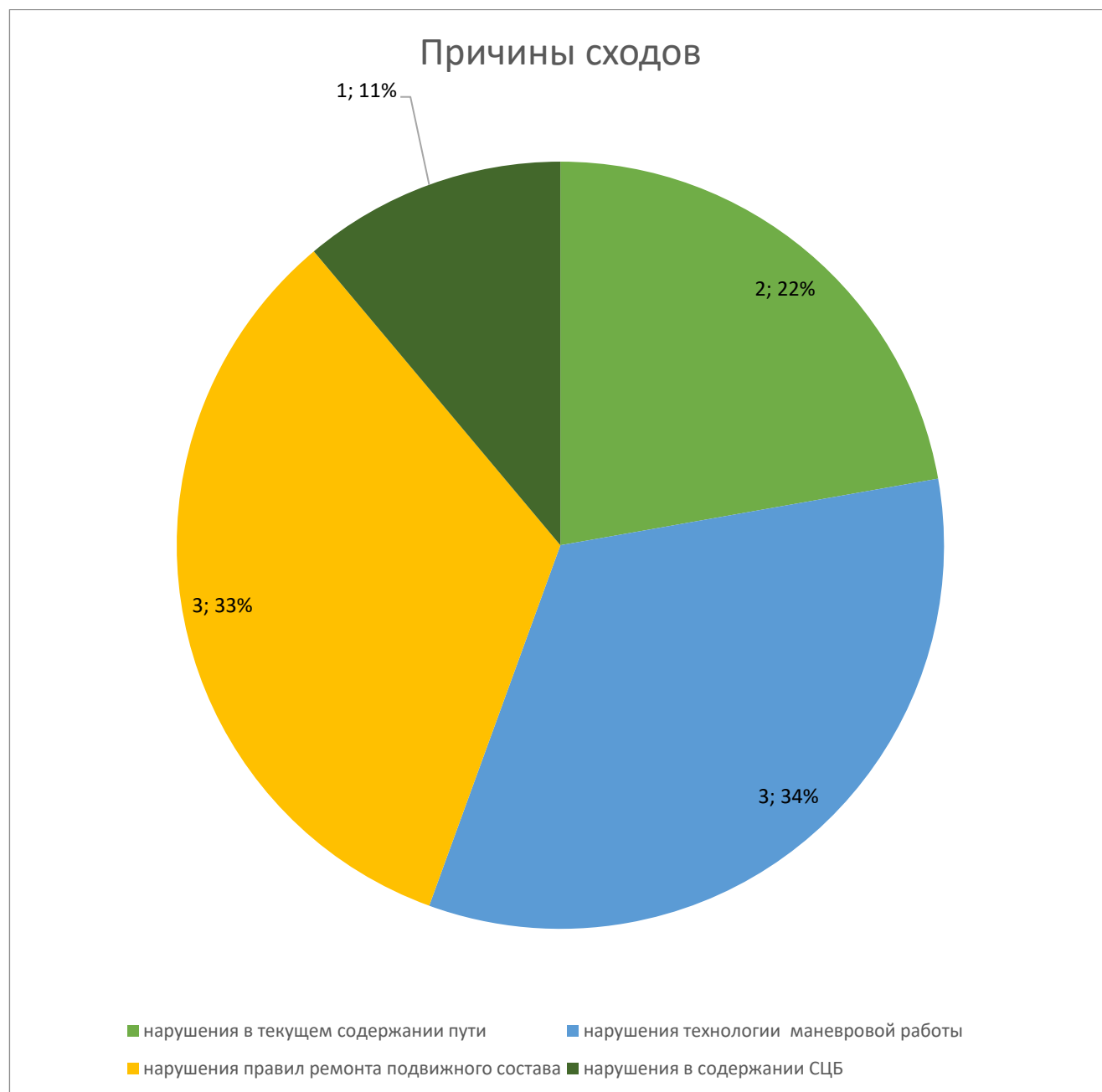


Рисунок 5.

Виновником схода в границах Забайкальской железной дороги явилась:

- Забайкальская дирекция управления движением – 3 случая;
- Забайкальская дирекция инфраструктуры – 4 случая;
- АО "Уральская вагоноремонтная компания" – 1 случай;
- АО «Первая грузовая компания» – 1 случай.

III. Транспортные происшествия и события, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта при перевозке опасных грузов

С января по июль 2025 г. в границах Забайкальской железной дороги допущено 40 событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта при перевозке опасных грузов.



Рисунок 6.

Все 27 случаев отцепки вагона с опасным грузом в пути следования из-за технической неисправности допущены по причине некачественного планового ремонта вагонов в условиях вагоноремонтных предприятий.

Все 13 случаев течи опасного груза в пути следования (происшествия с ОГ по п. 5 Положения) допущены по причине нарушений условий погрузки грузоотправителями, нарушений правил ремонта подвижного состава и нарушений правил эксплуатации подвижного состава. Наибольшее количество происшествий допущено по вине:

- АО "РН-Транс" – 3 случая;
- ООО "Татнефть-Транс" – 1 случай;
- ПАО "ВМТП" – 2 случая;
- ООО "НВК" – 4 случая;
- ООО "Транспортно-Нефтяная компания "Полюс" – 1 случай;
- АО "Метафракс Кемилак" – 1 случай;
- АО "Омский каучук" – 1 случай;
- ООО «Екатеринбургский транспортный терминал» – 1 случай.



IV. Столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортными средствами.

С января по июль 2025 г. в границах Забайкальской железной дороги допущено 4 случая столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортными средствами.



Рисунок 7.